

Pravilnik je sastavljen od strane Off road kluba Herceg ProTeam, i predstavlja službeni obvezujući dokument za sve sudionike utrke „Blidinje Challenge“ koja se održava u Parku prirode Blidinje; BiH. Vodstvo kluba zadržava pravo izmjene i nadopune određenih odredbi pravilnika.

## **P R A V I L N I K**

### **1. UVJETI ZA VOZILA I RASPORED KLASA**

**1.2.** Na utrci mogu sudjelovati vozila koja ispunjavaju sve uvjete koje zahtjevaju propisi za vozila javnog prometa, te moraju imati rasvjetu i signalizaciju ( štoplampe i žmigavce) i opremu za natjecanje propisanu pravilnikom.

**1.3.** Vozila koja sudjeluju razvrstavaju se po klasama :

#### **1.4. ADVENTURE class**

- Poželjno je imati roll bar ( Roll bar je za vlastitu sigurnost. Minimalne propozicije roll bar-a su 1 čvrsti luk; savijen uz ili preko krova, a ne zavaren za krov, te da ima 2 uporišta zavarena u najvišoj točki. Mora imati 4 čvrsto fiksirana postolja. Roll bar je strogo preporučljiv. )
- Nisu dozvoljeni portali za ovu klasu.
- Maximalna veličina guma je 35“ (88 cm).
- Dozvoljene su poljoprivredne gume, gume radnih mašina, te off road gume. Gume moraju biti MT i slične oznake, AT i cestovne gume nisu dozvoljene.
- Prednje vitlo je obvezno. Električno vitlo od max 9500 lb mora imati sintetičko ili čelično uže 8 mm debljine ili više. Električna vitla preko 9500 lb, hidraulična i kardanska vitla moraju imati sintetičko ili čelično uže od 10 mm ili više.
- Obvezna je odgovarajuća rasvjeta na vozilu zbog noćnog dijela utrke.
- Lanci za gume nisu dozvoljeni.
- Rezervni točak je obvezan.
- Gurtna za zaštitu drveća je obvezna.
- Obvezan je španer minimalne duljine 9 m.
- Obvezna je kuka za vučenje naprijed i natrag na vozilu.
- Obvezna je prva pomoć u skladu s ECE normama ili bolja.

- Obvezan je aparat za gašenje požara minimalno 2 kg ( ili 2x 1kg ) , koji mora biti napunjen i atestiran.
- - Obvezni su sigurnosni pojasevi s minimalno 3 veze uporišta (kao kod serijskih vozila), ili više.
- Obvezne su kacige za vozača i suvozača, koje moraju biti ECE testirane za automoto ili za standardnu upotrebu u prometu ( ne mogu biti rekreacijske).
- Ne smije curiti ulje ili bilo koja druga tekućina iz auta
- Gazne trake i sidra su dozvoljeni.
- Tripmaster je obvezan.
- Kompas je obvezan.
- Rukavice su obvezne.

### **1.5. CHALLENGE class**

- Mora imati roll bar ( Roll bar je za vlastitu sigurnost i obvezan je. Minimalne propozicije roll bar-a su 1 čvrsti luk; savijen uz ili preko krova, a ne zavaren za krov, te da ima 2 uporišta zavarena u najvišoj točki. Mora imati 4 čvrsto fiksirana postolja. Roll bar je strogo preporučljiv. )
- Dozvoljeni su portali za ovu klasu.
- Nema limita veličine guma za ovu klasu.
- Dozvoljene su poljoprivredne gume, gume radnih mašina, te off road gume. Gume moraju biti MT i slične oznake, AT i cestovne gume nisu dozvoljene.
- Prednje i stražnje vitlo su obvezni. Električno vitlo od max 9500 lb mora imati sintetičko ili čelično uže 8 mm debljine ili više. Električna vitla preko 9500 lb, hidraulična i kardanska vitla moraju imati sintetičko ili čelično uže od 10 mm ili više.
- Obvezna je odgovarajuća rasvjeta na vozilu zbog noćnog dijela utrke.
- Lanci za gume nisu dozvoljeni.
- Rezervni točak je obvezan.
- Gurtina za zaštitu drveća je obvezna.
- Obvezan je španer minimalne duljine 9 m.
- Obvezna je kuka za vučenje naprijed i natrag na vozilu.
- Obvezna je prva pomoć u skladu s ECE normama ili bolja.
- Obvezan je aparat za gašenje požara minimalno 2 kg ( ili 2x 1kg ) , koji mora biti napunjen i atestiran.
- Obvezni su sigurnosni pojasevi s minimalno 3 veze uporišta ( kao kod serijskih vozila), ili više.
- Obvezne su kacige za vozača i suvozača, koje moraju biti ECE testirane za automoto ili za standardnu upotrebu u prometu ( ne mogu biti rekreacijske).
- Ne smije curiti ulje ili bilo koja druga tekućina iz auta.
- Gazne trake i sidra su dozvoljeni.

- Trip master je obvezan.
- Kompas je obvezan.
- Rukavice su obvezne.

**PRIJE REGISTRACIJE VOZILA BITI ĆE PROVEDENA RIGOROZNA INSPEKCIJA ZATO VAS MOLIMO DA PRIPREMITE SVU OPREMU NA STARTU VERIFIKACIJSKE KONTROLE. VOZILA KOJA NE ISPUNJAVAJU OVE MINIMALNE UVJETE NEĆE BITI PRIHVAĆENA.**

## **2. PRAVILA, REGULATIVE I PENALI**

- 2.1.** Svi sudionici moraju biti punoljetni ( minimalno 18 godina ).
- 2.2.** Vozači moraju imati važeću vozačku dozvolu B kategorije.
- 2.3.** Utrka se sastoji od nekoliko roadbook-ova i više specijalnih ispita.
- 2.4.** Nije dozvoljena pomoć natjecateljskoj posadi ( vozač i suvozač ) za vrijeme trajanja specijalnog ispita i roadbook-a ( osim u slučaju prevrtanja).
- 2.5.** Za vrijeme utrke po roadbook-u, dozvoljena je pomoć samo od strane drugih natjecateljskih ekipa i to samo onih koji još uvijek sudjeluju u utrci.
- 2.6.** Za vrijeme specijalnih ispita i roadbook-a :
  - Posada mora imati kacige i zavezane pojaseve cijelo vrijeme, osim kada nisu u vozilu naravno.
  - Preporučljivo je nošenje rukavice kada se koriste gurtne, užad ili vitla na bilo koji način.
  - Za svako kršenje navedenih pravila, posada će biti kažnjena s 10 minuta dodatnog vremena. Sigurnosni penali će biti multiplicirani ako se ponovi prekršaj više od jednom.
- 2.7.** Za izgubljene ili zagubljene stvari na stazi ( korištene kao pomoć na specijalnoj stazi ) , posada će biti kažnjena s 5 minuta dodatnog vremena.
- 2.8.** Za smeće ili otpad bačene iz vozila, posada će biti kažnjena s 5 minuta dodatnog vremena.
- 2.9.** Ako se nešto vuče za vozilom ( uže vitla, kabel, španer ili bilo kakav dodatak ) prilikom prolaska na cilj, posada će biti kažnjena s 5 minuta dodatnog vremena.

- 2.10.** Uže od vitla mora biti namotano na startu i na cilju.
- 2.11.** Za vrijeme specijalnog ispita ( poslije starta ili prije cilja ), uže od vitla ili prikačene trake mogu biti U ili NA vozilu, ali nikako u kabini s posadom, jer to je prekršaj i biti će kažnjen s 10 minuta dodatnog vremena.
- 2.12.** Vozač i navigator ( suvozač ) mogu prijeći preko cilja ili starta samo ako su obadvojica u vozilu.
- 2.13.** Tko strga kolac ili traku u specijalnom ispitu, biti će kažnjen ( 10 minuta dodatnog vremena za kolac, 5 minuta dodatnog vremena za traku).
- 2.14.** Svaki specijalni ispit i roadbook imati će maksimalno prolazno vrijeme (zadano vrijeme), ukoliko ne prođe 1/3 staze u zadanom vremenu, nema smisla nastaviti vožnju prema roadbook-u / specijalni ispit.
- 2.15.** Vremenski pravilnik za road book i specijalne ispite.
- Ako posada ne stigne na startnu liniju roadbook-a, na ostvareno vrijeme u datoj etapi bit će dodano 50 % od zadanog vremena za istu tu etapu.
  - Ako posada starta roadbook, ali dobije neautoriziranu pomoć; na ostvareno vrijeme u datoj etapi bit će dodano 50 % od zadanog vremena.
  - Ako posada starta s roadbook-om, ali ne dosegne pola staze; totalno vrijeme će biti 20 % lošije ( od zadanog vremena ).
  - Svi ovi postotci će biti bazirani na totalnom vremenu koje odredi organizator ( roadbook i specijalni ispiti ).
  - Svaka etapa (roadbook i specijalni ispit) će imati određeno zadano vrijeme i određeni broj prolaznih kontrola, zadano vrijeme će biti podijeljeno na broj prolaznih kontrola, za svaki pečat prolazne kontrole koji bude nedostajao na cilju svake etape (roadbook i specijalni ispit) na postignuto vrijeme za tu etapu će biti dodano vrijednost kontrole x 2 (npr. ukoliko je zadano vrijeme etape 4 sata, etapa ima 4 prolazne kontrole, svaka prolazna kontrola nosi 1 sat, ukoliko nedostaje 1 prolazna kontrola kazna je 1 sat x 2 = 2sata, ukoliko nedostaje 2 prolazne kontrole kazna je 2 sata x 2 = 4 sata, itd... plus postignuto vrijeme).
  - Natjecatelji koji ne završe etapu u zadano vrijeme (roadbook i specijalni ispit) biti će im dodano prekoračeno vrijeme uvećano za 2 puta plus vrijeme koje je zadano za tu etapu (npr. zadano vrijeme etape je 4 sata, natjecatelj je završio etapu za 4:10 sati, ukupno vrijeme će biti 4 sata + 10 min X 2 = 4:20 sati)
  - Posade koje ne stignu na startnu liniju specijalnog ispita, bit će im dodano zadano vrijeme za datu etapu uvećano za 50% x 2

- Posada koja starta a ne završi specijalni ispit (ne svojom krivnjom) na ostvareno vrijeme u datoj etapi bit će mu dodano vrijeme koje je preostalo do kraja iste etape x 2
- Posada koja starta a ne završi specijalni ispit bit će im dodano zadano vrijeme x 2
- Za sve specijalne ispite ukupno postignuto vrijeme, kao i kazneno vrijeme, će biti uvećano za 3 puta.

**2.16.** Prije startne linije staze, posada može ukloniti sve što im ne treba s auta i to ne mogu upotrebljavati prije ciljne linije jer će biti klasificirano kao pomoć izvana.

**2.17.** Ako se član posade izgubi, razboli ili ozlijedi za vrijeme utrke, može biti zamijenjen drugim članom.

- Drugim članom koji je odlučio da neće nastaviti utrku ( ali ne s članom tima koji je već uspješno završio challenge)
- Drugi ljudi također mogu zamijeniti člana posade, ali samo ako su registrirani.

**2.18.** Zamijenjeni član nema pravo nastaviti utrku niti u jednom drugom vozilu.

**2.19.** Posada sa zamijenjenim članom može ostati u utrci za nagradu; te ista može primiti nagradu.

**2.20.** Ako neke posade imaju rezervno vozilo, moraju ga prijaviti i provjeriti zadovoljava li propisane tehničke uvjete i to prije starta. Različite posade mogu kasnije koristiti ovo vozilo kao zamjensko, ali samo je jednom dozvoljena zamjena glavnog vozila. Nakon toga se mora dovesti do cilja utrke. Prethodno vozilo se više ne može koristiti tijekom utrke.

**2.21.** Ako se neko vozilo ozbiljno ošteti tijekom utrke, svaki sudac ima pravo zaustaviti ga i poslati posadu da popravi vozilo. Nakon takve situacije, vozilo mora proći hitnu tehničku inspekciju koja će se organizirati prije starta daljnje vožnje.

**2.22.** Vozač i suvozač mogu se mijenjati tijekom utrke kada god žele.

**2.23.** Pobjednik će biti ekipa s najboljim vremenom zbrojenim zajedno sa svim specijalnim ispitima cijele utrke.

**2.24.** Sve posade dužne su uplatiti zadanu kotizaciju prema propisanim uvjetima.

**2.25.** Strogo je zabranjena konzumacija alkohola ili drugih opijata tijekom trajanja službenog dijela utrke.

- 2.26.** Organizator je dužan osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prijevoz neispravnih ili oštećenih vozila na odgovarajuće mjesto.
- 2.27.** Natjecateljima je dozvoljena upotreba svih vrsta reklama na svojim natjecateljskim vozilima sve dok :
- Reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registracijske oznake i natjecateljske brojeve;
  - Na mjestima koja smanjuju vidokrug;
  - Ne sadrže natpise bilo kakvog političkog sadržaja, ili bilo kakvih govora mržnje.
- 2.28.** Natjecatelji su dužni zalijepiti na vozila sve naljepnice koje je klub organizator podijelio na startu utrke.
- 2.29.** Organizator je dužan osigurati valjan i jasan roadbook, te sve ostale upute vezane za službeni dio utrke.
- 2.30.** Tijekom trajanja službenog dijela utrke, u vozilu mogu biti samo vozač i suvozač.
- 2.31.** Vozila će startati prema rednom broju koji su osigurali na prologu koji se vozi prvi dan utrke, nakon verifikacije svih prijavljenih vozila. Vozila koja nisu odvozila prolog, a žele pristupiti utrci; dodijeliti će im se startni brojevi kronološki ovisno od prijave.
- 2.32.** Start iduće etape ( roadbook ili specijalni ispit) određuje plasman iz prethodne etape.
- 2.33.** Svaka posada je dužna pojaviti se na svim zadanim vremenskim kontrolama, te ostalim zadanim točkama.
- 2.34.** Vozila će startati u razmaku od 2 minute. U slučaju da se posada koja je na redu za start ne pojavi u svoje vrijeme, organizator će startati iduću posadu u predviđeno vrijeme iduće posade. Posada koja je kasnila na startnu liniju ima priliku startati nakon što startaju sva vozila iz njegove klase.

### **3. NAGRADE**

- 3.1.** Prva tri plasirana mjesta u klasama Adventure i Challenge će biti nagrađena sljedećim redoslijedom :

#### **3.2. Adventure Class**

1. mjesto 2.000,00 EUR, diploma, pehar i robna nagrada
2. mjesto 1.000,00 EUR , diploma, pehar i robna nagrada
3. mjesto 500,00 EUR , diploma, pehar i robna nagrada

### **3.3 Challenge Class**

1. mjesto 3.500,00 EUR, diploma, pehar i robna nagrada
2. mjesto 2.000,00 EUR, diploma, pehar i robna nagrada
3. mjesto 1.000,00 EUR, diploma, pehar i robna nagrada

## **4. DISCIPLINA NA UTRCI**

- 4.1.** Svi sudionici utrke dužni su se pridržavati prometnih propisa u javnom prometu.
- 4.2.** Vozači su naročito dužni poštovati ograničenja brzine na putovima posebno tijekom vožnje kroz naseljena mjesta i ona koja naglasi organizator u roadbook-u. Svako nepoštovanje navedenog kazniti će se s dodatnih 10 minuta ukupnog vremena. Ovo ograničenje se ne odnosi na staze posebnih ispita koje su zatvorene za javni promet.
- 4.3.** Kao posebno teški prekršaj discipline, koje će rezultirati diskvalifikacijom iz daljnjeg natjecanja; smatraju se :
  - Ometanje pretjecanja ( kvar, nemogućnost, nesposobnost ili drugi razlog ); ne dozvoljavaju drugim posadama da ga prestigne; isti imaju pravo da ga uklone ili evidentiraju audio/video zapisom koji će proslijediti organizatoru;
  - Napuštanje mjesta eventualne nezgode na javnom putu te ne pružanje prve pomoći unesrećenima ( izgubljeno vrijeme uz predočenje prometne policije ili zdravstvene ustanove biti će neutralizirano );
  - Postavljanje prepreka na putu, premještanje ili uklanjanje putokaza postavljenih od strane organizatora;
  - Uzimanje narkotika, alkohola ili drugih opojnih sredstava za vrijeme natjecanja.

## **5. KOTIZACIJE I UVJETI**

- 5.1.** Svaka posada je dužna uplatiti propisanu kotizaciju koja iznosi:
  - 700,00 EUR po vozilu ( kotizacija podrazumijeva 2 člana posade)
  - Za popratne članove ( do 5 osoba ) posade kotizacija iznosi dodatnih 250,00 EUR po osobi.
  - Za osobe/posade koje ne žele spavati u organizaciji utrke; biti će smanjen iznos kotizacije za 20 % ( na navedene cijene ).
  - Za osobe/posade koje ne žele ni spavati ni hraniti se u organizaciji utrke; biti će smanjen iznos kotizacije za 30 % ( na navedene cijene ).

- 5.2.** Za prijavu je potrebno uplatiti 50 % navedenog iznosa najkasnije do 31.08.2022. godine. Poslije ovog datuma nije moguće ostvariti povrat uplaćenog novca, a tko otkáže prijavu do ovog datuma, biti će omogućen povrat novca.
- 5.3.** Preostalih 50 % iznosa je potrebno uplatiti pri samom dolasku, na službenoj prijavi utrke.
- 5.4.** Sve prijave i uplate zaprimljene do 31.08.2022. će se smatrati važećim. Poslije 01.09.2022. godine prijave više neće biti moguće.
- 5.5.** Sve posade će na startu utrke dobiti službene majice utrke.
- 5.6.** Na glavnom platou će biti omogućeno pranje auta uz naknadu.
- 5.7.** U kotizaciju je uključeno :
- Četvrtak : ručak, večera i smještaj
  - Petak : doručak, ručak, večera i smještaj
  - Subota : doručak, ručak, večera, i smještaj
  - Nedjelja : doručak i ručak

\*Svi obroci ( osim ručka u subotu) biti će služeni u tvrdim, za to namjenski opremljenim objektima.

\*Smještaj će biti omogućen u objektima kategorizacije 3\*.

## **6. KAZNENE ODREDBE**

- 6.1.** Kazne za natjecatelje ( diskvalifikacija ) ukoliko naprave sljedeće prekršaje :
- Posadama čija vozila nemaju startne brojeve ili naljepnice sponzora utrke;
  - Gubitak kartona posade i/ili startnog broja;
  - Svaka neovlaštena izmjena u kartonu posade;
  - Odbijanje ili onemogućivanje zahtjeva prometne policije;
  - Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja;
  - Odbijanje uklanjanja pokvarenog vozila i/ili ometanje drugih posada;
  - Ako se utvrdi bilo kakav pokušaj prevare po pitanju propisanih tehničkih uvjeta vozila.



## **7. ŽALBE**

- 7.1.** Svi prigovori, žalbe i slično moraju se predati organizatoru utrke, u pismenoj formi, uz naknadu od 100 EUR, u najkraćem vremenskom roku nakon nastanka problema, nesporazuma ili bilo kakve nepravilnosti ( odmah nakon cilja etape, a prije početka iduće etape).
- 7.2.** U slučaju prihvaćanja žalbe, novac će biti vraćen, dok će u slučaju odbijanja žalbe novac biti zadržan.
- 7.3.** Odluke o žalbama donosi organizator utrke, sudci i natjecateljska komisija koju čine :
- Sudac
  - Organizator
  - Neovisni član

## **8. OSTALE ODREDBE**

- 8.1.** Svi sudionici natjecanja dužni su se u potpunosti upoznati s Pravilnikom natjecanja i to potvrditi potpisom na prijavnom listu prilikom dolaska. Potpisom se obvezuju da će poštovati sve odredbe iz Pravilnika. Odredbe Pravilnika ne mogu se ni u kojem smislu mijenjati tijekom natjecanja, izuzev ako to organizator uslijed nepredviđenih okolnosti ili više sile ne dozvoli.
- 8.2.** Natjecatelji voze na vlastitu odgovornost i rizik, uz potpunu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.
- 8.3.** Dio susreta ove utrke održati će se u javnom prometu te je nužno pridržavati se propisa i zapovijedi prometne policije.
- 8.4.** Organizator utrke zadržava pravo da u tijeku natjecanja izmijeni dijelove i dionice, roadbook-a i specijalnih ispita, prekine natjecanje ili isključi pojedine posade iz daljnjeg natjecanja.